



MOBIL DELVAC MODERN™ 10W-40 SUPER DEFENSE V1

Mobil Commercial Vehicle Lube , Portugal

Lubrificante Mobil para Veículos Comerciais

Descrição do Produto

Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 é um óleo de tecnologia sintética de desempenho extra elevado para motores diesel, formulado para uma excepcional lubrificação de motores diesel modernos e de alto desempenho, usados em aplicações severas dentro e fora de estrada. Este óleo para motores diesel foi formulado com óleos básicos de alto desempenho que fornecem uma excelente fluidez em baixas temperaturas, retenção da viscosidade em altas temperaturas, controle de volatilidade e melhoria na economia de combustível. Estes óleos básicos são aprimorados com um sistema de aditivos avançado, que oferece um alto nível de proteção para todas as partes do motor. Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 foi desenvolvido para possibilitar longos intervalos entre as trocas de óleo em motores diesel modernos.

Características e Benefícios

Motores de alta potência e baixa emissão aumentaram significativamente as exigências sobre os lubrificantes de motores. Projetos de motor com menores folgas reduzem o consumo de óleo, resultando em menor reposição de óleo para reabastecer os aditivos consumidos. As tensões térmicas sobre o lubrificante aumentam com o uso de intercoolers e turbocompressores. A maior pressão de injeção de combustível e o retardo da injeção aumentam a eficiência da queima, mas também elevam a temperatura do motor, a volatilidade e a carga de fuligem do óleo. A avançada tecnologia utilizada no Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 proporciona um desempenho excepcional tanto nos motores diesel modernos quanto nos modelos mais antigos. Os principais benefícios incluem:

Características	Vantagens e Benefícios Potenciais
Excepcional proteção contra espessamento do óleo, depósitos em altas temperaturas, formação de borra, degradação do óleo e corrosão.	Redução do desgaste e vida longa para o motor. Excelente controle de depósitos em altas temperaturas
Redução do desgaste e proteção dos componentes internos do motor	Excelente proteção contra o travamento de anéis
Reserva de TBN prolongada	Controle de longo prazo do desgaste e da formação de depósitos. Potencial aumento dos intervalos entre as trocas de óleo.
Excelente propriedades a baixas temperaturas	Melhores bombeamento e circulação do óleo. Proteção contra o desgaste na partida do motor.
Estabilidade ao cisalhamento e manutenção do grau de viscosidade. Baixa volatilidade.	Ajuda a reduzir a perda da viscosidade e o consumo de óleo em condições de operacionais severas e de alta temperatura.
Excelente Índice de Viscosidade	Ampla gama de temperaturas e condições de operação do motor

Aplicações

Recomendado pela ExxonMobil para o uso em:

- Motores diesel naturalmente aspirados e turboalimentados, projetados por fabricantes japoneses e europeus.
- Caminhões em serviços rodoviários leves e pesados.
- Indústrias fora da estrada, incluindo: construção, mineração, pedreiras e agricultura.

Especificações e Aprovações

Este produto tem as seguintes aprovações:

Mack EO-M Plus

MACK EO-N

RENAULT TRUCKS RLD-2

VOLVO VDS-3

MB-Approval 228.5

MB-Approval 235.27

MAN M 3277

MTU Oil Category 3

VOITH RETARDER Oil Class A

Este produto é recomendado para uso em aplicações que requeiram:

API CF

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

Cummins CES 20072

Este produto atende ou excede os requisitos de:

API CH-4

ACEA E7

ACEA E4

RENAULT TRUCKS RXD

Scania LDF-3

API CI-4

Propriedades e Especificações

Propriedade	
Grau	SAE 10W-40
Densidade a 15,6 °C, ASTM D4052	0,868
Cinza Sulfatada, % massa, ASTM D874	1,6

Propriedade	
Ponto de Fulgor, Vaso Aberto, °C, ASTM D92	244
Índice de Viscosidade, ASTM D2270	154
Viscosidade Cinemática a 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	98
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	15,3
Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97	-42
Viscosidade cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	14,6

Saúde e segurança

As recomendações de saúde e segurança para este produto podem ser encontradas na Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ) em <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas as marcas aqui utilizadas são marcas comerciais ou marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou de uma de suas subsidiárias, salvo indicação em contrário.

09-2023

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved